

Service des messageries.—Il existe au Canada cinq sociétés de messageries dont l'une, la *Canadian Pacific Express Company* est une filiale du Pacifique-Canadien; les messageries des quatre autres relèvent d'un service spécial de chacun de ces chemins de fer. Les sociétés sont organisées en vertu des lois fédérales et leurs services consistent surtout à expédier rapidement des colis et à émettre des effets de commerce, des mandats d'argent, des chèques de voyage et d'autres effets financiers. Récemment, les grands chemins de fer ont inauguré un service intégré de manutention des petits colis et des wagonnets incomplètes, utilisant leurs aménagements ferroviaires modernes, les services rail-route et de transport routier, en vue d'assurer le mouvement rapide et compétitif des marchandises. La statistique ne révélera pas les effets éventuels de ce nouveau concept du service des messageries tant que le processus d'intégration ne sera pas complètement réalisé.

On ne dispose d'aucune statistique quant au volume des marchandises transportées car elles consistent en grande partie de colis et petites quantités impossibles à classer. Le tableau 10 montre les milles exploités et la statistique financière des sociétés de messageries de 1962-1966 et la statistique par société pour 1966.

10.—Statistique sommaire des messageries, 1962-1966

Année ou société	Milles exploités au Canada ¹	Recettes brutes	Frais d'exploitation ²	Versements aux transporteurs ³	Recettes nettes d'exploitation
		\$	\$	\$	\$
1962.....	70,985	83,877,337	64,086,906	19,041,953	748,478
1963.....	74,293 ⁴	79,031,998	62,127,111	16,167,030	737,857
1964.....	76,026 ⁴	81,728,007	64,918,242	16,162,703	647,062
1965.....	80,265 ⁴	85,927,546	67,329,413	17,949,002	649,131
1966.....	82,840 ⁴	89,265,075	73,051,191	15,631,246	582,638
1966					
<i>Algoma Central and Hudson Bay Rly....</i>	322	72,955	48,160	22,800	1,995
<i>Canadian National Express.....</i>	62,911	48,727,477	40,533,687	7,759,040	434,750
<i>Canadian Pacific Express.....</i>	16,552	34,054,312	28,341,203	5,566,409	146,700
<i>Northern Alberta Railways.....</i>	1,983	200,658	168,950	34,523	Cr. 2,815
<i>Railway Express Agency, Inc.....</i>	1,072	6,209,673	3,959,191	2,248,474	2,008

¹ Chemins de fer, lignes de navigation et transports routiers et aériens.

² Comprend les impôts courus.

³ Sommes versées par les sociétés de messageries aux transporteurs (chemins de fer, lignes de navigation, etc.).

⁴ Sans les milles aériens de la *Railway Express Agency*.

Le chiffre d'affaires en effets de finance des sociétés de messageries tend à la baisse (\$137,434,334 en 1962 contre \$122,411,975 en 1966). Le dernier total se composait de mandats-poste canadiens et étrangers, \$95,849,108; de chèques contre remboursement, \$15,405,453; de chèques de voyage, \$11,084,000 et de transferts télégraphiques, \$73,414. La valeur des mandats-poste émis a accusé la baisse la plus sensible.

Section 2.—Chemins de fer Nationaux du Canada

À cause de l'intérêt qu'on lui porte, le réseau des chemins de fer Nationaux du Canada (le National-Canadien) est étudié séparément dans la présente section. Des détails plus complets se trouvent dans le rapport annuel du B.F.S. *Canadian National Railways* (n° de catalogue 52-201).

Statistique financière.—La structure financière initiale du National-Canadien et les mesures prises par les lois de 1937 et de 1952 sur la révision du capital pour alléger la charge des intérêts de la dette de la compagnie contractée lors de sa formation, en 1923, sont exposées dans l'*Annuaire* de 1955, pp. 859-866. En résumé, la loi de 1937 sur la révision du capital a annulé tous les emprunts qui avaient été faits pour couvrir les déficits ainsi que les intérêts non payés sur ces emprunts, et certains emprunts faits en vue d'adjonctions et d'améliorations ont été convertis en participation, libérant le National-Canadien du paiement de charges fixes sur ces montants. En vertu de la loi de 1952